



Stabilus ir aukštas tempas užtikrino pergalę Mindaugui Klumbiui

Sekmadienį baigėsi lenktynės greičiausioje trasoje kalendoriuje. Po dar vieni lenktynių dalis pilotų džiaugėsi pasiektais rezultatais, dalis krintosi, jog nepavyko pademonstruoti to ką moka dėl įvairiausių priežasčių. Tačiau šis savaitgalis priklausė Mindaugui Klumbiui nors prieš lenktynių savaitgalį pilotas būgštavo, jog gali nepavykti finišuoti. Mindaugas Klumbis demonstravo solidų ir labai pastovų tempą nuo starto iki finišo, atlaikė psichologinį spaudimą nuo Martyno Dailidėno ir po ilgos pertraukos iškovojė pergalę lenktynėse.

Antras finišavęs Martynas Dailidėnas lenktynėse nuvažiavo greičiausią ratą ir buvo tas vienintelis, kuris bandė priešintis M. Klumbiui. Visas lenktynės pilotas važiavo labai aukštu tempu ir tik dėl incidentų pirmuose ratuose į priekį paleidęs Klumbį vėliau jau nebe sugebėjo jo pasivyti.

Trečias jau 5-tą kartą iš eilės ant podiumo lipo Dovydas Malinauskas įrodydamas koks stabilus ir nuoseklus pilotas jis yra. Galime prisiminti ir tai, jog šis pilotas startavo net iš 10 pozicijos ir vienu metu netgi buvo pakilęs iki pirmos dėl savo ilgesnio sustojimo. Tačiau nereiktų pamiršti ir to, jog iš trejeto šiam pilotui labiausiai pasisekė pakilti dėl kitų pilotų nesėkmių.

Toliau pažiūrėkime, kaip sekėsi savaitgalis kiekvienai komandai atskirai.

Ferrari

Šį savaitgalį Ferrari komandą atstovavo vos vienas jau aukščiausiai minėtas Mindaugas Klumbis ir iškovojė svarbią pergalę kovoja tiek dėl čempiono titulo tiek ir komandinei įskaitai, tai padidindamas atotrūkį nuo McLaren iki 9 taškų. Be to šis pilotas nuvažiavo absoliučiai greičiausią savaitgalio ratą ir iškovojė pole-poziciją su gan didele persvara.

Super Aguri

Martynas Dailidėnas viename iš posūkių padarė klaidelę ir taip iš kovos eliminavo Adomą Minevičių, tačiau vėliau matydamas prieš save švarų kelią spaudė maksimaliai ir greičiu nei kiek nenusileido M. Klumbiui, tai patvirtina ir nuvažiuotas greičiausias ratas

Audrius Valantiejus šį savaitgalį atrodė, kad gali kovoti tik dėl pergalės, abiejose kvalifikacijose užėmė antrąsias pozicijas, lenktynėse važiavo dideliu tempu, tačiau kovai dėl pergalės sutrukdė iš Belgijos GP gauta bauda - DT. Ko pasekoje pilotas visgi sugebėjo finišuoti aukštoje 5 pozicijoje

Honda

Dovydas Malinauskas, kaip ir minėjome anksčiau iškovojė 3 podiumo laiptelį ir 5 kartą iš eilės užlipo ant apdovanojimo pakylės

Kitas Honda pilotas Justas Vaitekūnas startavęs iš 12 pozicijos buvo prisikasęs iki taškų, tačiau tolimesnį jo progresą sustabdė techninės problemos dėl kurių negalėjo baigti lenktynių.

Red Bull

Tomas Vilis kaip visada stabilus ir patikimas - tai pasako jo 4 pozicija galutinėje įskaitoje. Startavęs iš 7 pozicijos Vilis sugebėjo pakilti rikiute ir taip padovanoti dar vieną stiprų rezultatą.

Vilius Kaukas komandai iškovojė dar du papildomus taškus ir taip Red Bull ekipa bendrai susikrovė solidžius 7 taškus.

McLaren

Nors Deividas Jančius ir sugebėjo komandai atvežti 3 taškus, tačiau šis savaitgalis McLaren komandai nebuvo sėkmingas, visą savaitgalį Adomas Minevičius atrodė taip jog kovos tik dėl aukščiausių vietų, tačiau incidentas su varžovu, kai jis važiavo antroje pozicijoje nubraukė visas viltis ir eliminavo iš kovos.

Torro Rosso

Torro Rosso pilotas Vitalijus Karcovas šį kartą šiaip ne taip prisibrovė iki taškų ir užėmė 8 vietą, nors lenktynių eigoj jis buvo nusiritęs net iki 16 pozicijos.

Audrius Gavenas turėjo kovos su Egidijum Malijoniū tačia vėliau pasitraukė iš varžybų ir neiškovojo taškų.

Spyker

Pirmą kartą šį sezoną Spyker ekipa į lenktynes išleido tris bolidus. Tačiau tai įvyko todėl, kad Lithuania Racing Team ekipa dėl biudžeto skylių nesugebėjo Monzai paruošti nei vieno bolido ir teko vienam etapui išsinuomoti iš Spyker.

Andrius Balilionis liko 9 ir tik viena pozicija jį skyrė nuo taškų, kurią jis užleido po ilgos ir atkaklios kovos su Vitalijum Karcovu. Be to Andrius Balilionis buvo tas pilotas, kuris labiausiai pagerino savo poziciją nuo starto.

Kitas pilotas Andrius Stankevičius neturėjo ko džiūgauti, nes nebaigė lenktynių dėl techninių problemų.

Andrius Vaitekūnas po gražios ir įsimintinos kovos su Egidijum Malijoniū kažkur rikiuotės viduryje, vėliau susidūrė su technikos gedimu ir pasitraukė iš lenktynių.

Renault

Rytis Kairys finišavo 10 pozicijoje ir tai mažai guodė Renault ekipa nes nepavyko parsivežti taškų namo. Kitas pilotas Deividas Matulis lenktynes baigė dviem pozicijom žemiau t.y. 12 vietoje šį savaitgalį po incidentų su pilotais ir pažeistu bolidu pilotas darė pakankamai daug klaidų, kas neleido jam iškovoti aukštesnės vietos.

BMW Sauber

BMW Sauber ekipai tai antras katastrofiškas savaitgalis. Nors savaitgalio pradžia kaip ir visada BMW Sauber ekipai prasidėjo pakankamai stipriai, abu pilotai užėmė aukštas startines pozicijas. Tačiau jau pašilimo rate nepasirinkę saugaus atstumo abu komandos draugai susiduria, dėl ko priversti sukti į boksus. Vygintas Kuprys likusias lenktynes važiuoja atsilikęs nuo kitų pilotų labai stipriai ir finišuoja 11-tas, Nerijaus Dumčiaus situacija dar labiau komplikuojasi, kai jis dar turi atlikti ir DT baudą, taip nusirisdamas visai žemai, o vėliau nebaigia lenktynių dėl pakabos gedimo.

Toyota

Toyota, kaip ir BMW Sauber turėjo sudėtingą savaitgalį, tiek Benediktas Sinkevičius, tiek ir Martynas Naruševičius nebaigia Italijos didžiojo prizo lenktynių dėl įvairių gedimų.

Williams komados pranešimas spaudai

Nuo Williams komados jau seniai sėkmė nusiisukusi ir deja ji nesiteikia atsisukti. Nesėkmės itakoja ir technines problemas ir pilotų klaidos etapuose. Monzos GP labiau nepasisėkė Aurimui Z. Kuris dėl techninių problemų privalejo pasitraukti iš lenktynių jau po pirmojo rato. Galime pasiguosti tik tuo, jog spėjo atlikti DT bauda, skirta po praeito etapo ir tikimes kad Singapuro GP jis galės parodyti geresnių rezultatų. Egidijui M. sekėsi kiek geriau. Kvalifikacijoje užimta 17 vieta, nieko nežadėjo, tačiau po keletos ratų jam pavyko prasibrauti iki 12 vietos. Del šios pozicijos keleta ratu vyko įnirtinga kova su Andriumi V. ir kiek mažiau su Audriumi G. Veliau prasidėjo nesėkmės – padaryta klaida ir kontaktas su Vitalijum K. kainavo priekinį sparną ir buvo pažeista važiuoklė, ko pasekoje visas lenktynės Egidijui teko gaudyti bolida ir nieko kito nebeliko kaip tik pravažiuoti distancija, nes buvo tikrai nekonkuriantingas. Likus keliams ratams iki finišo po dar vienos nesėkmės, nebeamatėme prasmės tęsti lenktynių.

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'21"248	0'00"000
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'21"290	0'00"041
3. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'21"594	0'00"346
4. Adomas Minevicius	McLaren	1'21"669	0'00"421
5. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'21"835	0'00"587
6. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'21"855	0'00"606
7. Dovydas Malinauskas	Honda	1'21"870	0'00"622
8. Tomas Vilis	Red Bull	1'21"873	0'00"625
9. Deividas Matulis	Renault	1'21"894	0'00"646
10. Deividas Jancius	McLaren	1'21"904	0'00"655
11. Vitalijus Karcovas	Toro Rosso	1'22"130	0'00"882
12. Justas Vaitekunas	Honda	1'22"197	0'00"949
13. Vilius Kaukas	Red Bull	1'22"296	0'01"048
14. Rytis Kairys	Renault	1'22"360	0'01"112
15. Martynas Narusevicius	Toyota	1'22"498	0'01"249
16. Andrius Balilionis	Spyker	1'22"634	0'01"386
17. Benediktas Sinkevicius	Toyota	1'22"693	0'01"445
18. Egidijus Malijonis	Williams	1'22"876	0'01"628
19. Audrius Gavenas	Toro Rosso	1'26"122	0'04"874
20. Aurimas Zamzickas	Williams	-'-'-'-	-'-'-'-
21. Nerijus Kisielis	Lithuanian Racing Team	-'-'-'-	-'-'-'-
22. Andrius Vaitekunas	Lithuanian Racing Team	-'-'-'-	-'-'-'-

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'23"135	0'00"000	58%
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'23"602	0'00"466	62.7%
3. Adomas Minevicius	McLaren	1'23"613	0'00"477	46.7%
4. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'23"658	0'00"522	57.3%
5. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'23"708	0'00"572	60.4%
6. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'23"815	0'00"680	58%
7. Tomas Vilis	Red Bull	1'24"017	0'00"881	62%
8. Deividas Matulis	Renault	1'24"079	0'00"943	56.1%
9. Deividas Jancius	McLaren	1'24"136	0'01"000	62%
10. Dovydas Malinauskas	Honda	1'24"147	0'01"011	67.1%

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	56'00"717	0'00"000
2. Martynas Dailidenas	Super Aguri	56'05"952	0'05"234
3. Dovydas Malinauskas	Honda	56'14"564	0'13"847
4. Tomas Vilis	Red Bull	56'20"195	0'19"477
5. Audrius Valantiejus	Super Aguri	56'24"250	0'23"533
6. Deividas Jancius	McLaren	56'38"040	0'37"323
7. Vilius Kaukas	Red Bull	56'56"398	0'55"681
8. Vitalijus Karcovas	Toro Rosso	57'15"333	1'14"615
9. Andrius Balilionis	Spyker	56'02"971	+ 1 laps
10. Rytis Kairys	Renault	56'04"090	+ 1 laps
11. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	56'12"746	+ 1 laps
12. Deividas Matulis	Renault	56'40"303	+ 1 laps
13. Benediktas Sinkevicius	Toyota	Brakes	+ 2 laps
14. Egidijus Malijonis	Williams	Suspension	+ 4 laps
15. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	Suspension	+ 9 laps
16. Andrius Stankevicius	Spyker	DNF	+ 15 laps
17. Andrius Vaitekunas	Lithuanian Racing Team	DNF	+ 25 laps
18. Justas Vaitekunas	Honda	DNF	+ 25 laps
19. Martynas Narusevicius	Toyota	Suspension	+ 26 laps
20. Audrius Gavenas	Toro Rosso	Suspension	+ 32 laps
21. Adomas Minevicius	McLaren	Accident	+ 38 laps
22. Aurimas Zamzickas	Williams	DNF	+ 39 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'22"334
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'22"462
3. Dovydas Malinauskas	Honda	1'22"566
4. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'22"678
5. Tomas Vilis	Red Bull	1'22"869
6. Deividas Jancius	McLaren	1'22"876
7. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'23"284
8. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'23"303
9. Vitalijus Karcovas	Toro Rosso	1'23"366
10. Vilius Kaukas	Red Bull	1'23"373
11. Benediktas Sinkevicius	Toyota	1'23"572
12. Deividas Matulis	Renault	1'23"686
13. Rytis Kairys	Renault	1'23"694
14. Andrius Stankevicius	Spyker	1'23"775
15. Justas Vaitekunas	Honda	1'24"001
16. Andrius Balilionis	Spyker	1'24"012
17. Egidijus Malijonis	Williams	1'24"966
18. Andrius Vaitekunas	Lithuanian Racing Team	1'24"988
19. Martynas Narusevicius	Toyota	1'25"059
20. Audrius Gavenas	Toro Rosso	1'25"899
21. Adomas Minevicius	McLaren	1'27"646
22. Aurimas Zamzickas	Williams	2'07"993